

DU CÔTÉ DE LA CAVERNE

Le chantier dans sa dernière ligne droite

Le chantier de la Caverne du Pont d'Arc entre dans sa dernière phase. Les cinq bâtiments (accueil-billetterie-boutique, espace d'exposition temporaire et pédagogique, restaurant, centre de découverte, anamorphose) seront progressivement achevés fin 2014 ou tout début 2015. La construction de la réplique en elle-même bat son plein. Les voûtes sont quasiment terminées, les parois et les sols le sont à environ 50 %. Dans quelques semaines, les éclairages pourront être installés. Après les phases de mise au point et de test, **l'ouverture au public est prévue fin avril 2015.**

Le coût global de l'opération est de **55 M€**, soit une évolution de **7 %** depuis le lancement du projet (hors participation du gestionnaire). Une augmentation minime si on la compare à d'autres grands projets culturels récemment construits en France : + 60 % pour le Mucem à Marseille, + 70 % pour le Louvres à Lens, + 500 % pour le musée des Confluences à Lyon...

Quant aux infrastructures routières, **le contournement est de Vallon-Pont d'Arc est en phase de déclaration d'utilité publique (DUP)**. Les travaux pourraient débuter fin 2015 pour une **mise en service début 2017**. L'objectif est de fluidifier l'accès à Vallon-Pont d'Arc pendant l'été. Le contournement permettra par ailleurs de desservir le nouveau collège ainsi que la future gare routière de Ratière (connexion vers la Combe d'Arc et la Caverne du Pont d'Arc).